



# Nueva Serie 500 GD1226



\* Imágenes referenciales.

**EURO 4**

[www.hinoperu.com.pe](http://www.hinoperu.com.pe)

Hino Perú

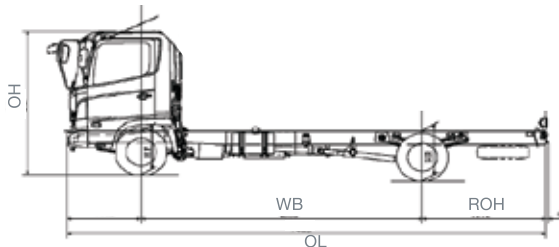


En base a la regulación vigente, los vehículos que hayan sido embarcados (fecha de conocimiento de embarque) a partir del 01 de abril del 2018 deberán cumplir como mínimo con las normas de emisiones de Euro IV con la finalidad de reducir la emisión de gases contaminantes, garantizando la protección al medio ambiente. Para ello, el cliente deberá utilizar un combustible de bajo azufre de no más de 50 ppm (partes por millón), que en el mercado peruano se encuentra identificado con la nomenclatura DIESEL B5 S-50, y en caso el Manual de Propietario de su vehículo lo exija, deberá usar en conjunto con el DIESEL B5 S-50, el aditivo Adblue que cumpla con la norma DIN70070 o ISO 22241-1. El uso de un combustible de mayor concentración de azufre generará mayores gases contaminantes y problemas en el motor, pudiendo comprometer la garantía del vehículo. El abastecimiento de combustibles de bajo azufre deberá realizarse en estaciones de servicio confiables, podrá consultar información sobre la disponibilidad de este tipo de combustible en cada región, ingresando a la página web: [www.facilito.gob.pe](http://www.facilito.gob.pe).

# Nueva Serie 500

## GD1226

DIMENSIONES			
Longitud total	mm		8,140
Ancho total	mm		2,175
Alto total	mm		2,555
Distancia entre ejes	mm		4,850
Trocha delantera	mm		1,715
Trocha posterior	mm		1,725
Voladizo delantero	mm		1,185
Voladizo posterior	mm		2,060
Largo chasis	mm		6,035
Largo carrozable	mm		6,885
Distancia libre al suelo (carcasa diferencial)	mm		250
PESOS			
Peso bruto vehicular	kg		12,500
Peso neto	kg		3,875
Capacidad de carga	kg		8,625
Capacidad máxima de carga eje delantero	kg		4,500
Capacidad máxima de carga eje posterior	kg		8,500
MOTOR			
Motor			Hino J08E-UB
Número de cilindros			6 en línea
Cilindrada	cc.		7,684
Potencia máxima	PS(KW) / rpm		251(184) / 2,500
Torque máximo	kgf-m / rpm		75 / 1,500
Válvulas			24
Sistema de inyección de combustible			Turbo Diesel Intercooler con control electrónico Common Rail y compensador de altura
Nivel de emisiones			Euro IV
Capacidad de tanque de combustible	Lt. / gal.		200 / 52.8
CHASIS			
Embrague			Monodisco Seco de control hidráulico, 350 mm
Transmisión	Tipo		LJ06S, Mecánica de 06 velocidades (sincronizadas de 2da-6ta ) más reversa
	1ra		6.746
	2da		4.190
	3ra		2.451
	4ta		1.474
	5ta		1.000
	6ta		0.823
	Reversa		6.453
Relación de reducción del diferencial			4.555
Tracción			4x2
Medida de Aros	Del./ Post.		7.5x22.5
Medida de Neumáticos	Del./ Post.		255/70R22.5
Dirección			Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes
Suspensión	Delantera		Muelles Semiéltipicos con amortiguadores
	Posterior		Muelles Semiéltipicos con muelle auxiliar
Frenos de servicio	Tipo		Aire sobre hidráulico, de doble circuito
	Delanteros		Tambores
	Posteriores		Tambores
Freno Auxiliar			Freno de Escape, electroneumático con válvula de accionamiento al escape
Alternador	Capacidad		24V - 60A
Baterías	Cantidad		12Vx2 - 120AH
EQUIPAMIENTO INTERIOR			
Aire forzado / calefacción			√
Asientos	Material		Vinyl
	Conductor		Tipo butaca ajustable con suspension neumática
	Central		Asiento fijo con respaldo rebatible
	Copiloto		Asiento fijo con respaldo ajustable
Cinturones de seguridad			2 de tres puntos, 1 de dos puntos
Litera			√
Encendedor / cenicero			√
Limpiaparabrisas con función intermitente			√
Tapasol y consola superior			√
Tacómetro, velocímetro y odómetro			√
Tacógrafo			√
Volante telescópico y ajustable			√
Radio AM/FM con reproductor de CD y MP3			√
Aire Acondicionado opcional			√
EQUIPAMIENTO EXTERIOR			
Espejos retrovisores exteriores			2
Neumático de repuesto			√
Tapa de tanque combustible con llave			√



OW: 2,175  
OH: 2,555  
WB: 4,850  
ROH: 2,060  
OL: 8,140